

7. VERKEHR (INKLUSIVE LUFTFAHRT)

network enterprise europe

1. Einleitung

Erhöhte Mobilität in Europa verlangt ein ständiges Erweitern und Erforschen von neuen intelligenten und effizienten Transportsystemen und -lösungen. Gleichzeitig müssen negative Auswirkungen bekämpft und globale Herausforderungen wie Umweltverschmutzung, Energieverbrauch, Sicherheit und Gesundheit bewältigt werden.

Übergeordnetes Ziel des Themas „Verkehr“ ist die Entwicklung von integrierten, sichereren, umweltfreundlicheren und intelligenteren Verkehrssystemen in Europa. Im Mittelpunkt stehen technologische und operative Fortschritte zur Schonung der Umwelt und der natürlichen Ressourcen sowie die Sicherung, Stärkung und der weitere Ausbau der Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Luftfahrt- und Transportindustrie (Großindustrie und KMU) auf dem Weltmarkt.

2. Was wird gefördert?

Themenbereiche:

Luftfahrt- und Luftverkehrsforschung

- Umweltfreundlicher Luftverkehr
- Steigerung der Zeiteffizienz im Flugmanagement
- Kundenzufriedenheit und Sicherheit der Fluggäste
- Steigerung der Kosteneffizienz im Flugzeugbau
- Sicherheit im Luftverkehr
- Luftverkehr der Zukunft: Entwicklung neuer Technologien für Antrieb, Innenraumdesign etc.

Die Projekte reichen hierbei von der Grundlagenforschung (Level 1) über Technologieentwicklung (Level 2) bis hin zur flugfähigen Demonstration bzw. Validierung von Systemen einschließlich groß angelegter „Public-Private Partnerships“ (Level 3).

Nachhaltiger Land- und Schiffsverkehr (Schiene, Straße, Wasser)

- Umweltfreundlicher Land- und Schiffsverkehr
- Förderung und Verstärkung der Verkehrsverlagerung und Staubekämpfung in den Verkehrskorridoren
- Gewährleistung einer nachhaltigen, innerstädtischen Mobilität für alle Bürger einschließlich benachteiligter Gruppen
- Erhöhung der technischen Sicherheit und Gefahrenabwehr im Transportwesen
- Stärkung der allgemeinen Wettbewerbsfähigkeit der Transport- und Logistikbranche.

Unterstützung des europäischen globalen Satellitennavigationssystems (GALILEO und EGNOS)

- Ausschöpfung des gesamten Anwendungspotenzials: Entwicklung von Anwendungen für die breite Masse, den geschäftlichen und wissenschaftlichen Bereich sowie von Such- und Rettungsfunktionen
- Bereitstellung der Instrumente und Schaffung der geeigneten Rahmenbedingungen: Zertifizierung und Standardisierung
- Anpassung der Empfangsgeräte an die Anforderungen und Modernisierung der wichtigsten Technologien
- Förderung des Infrastrukturaufbaus

3. Wie wird gefördert? - Finanzierungsmodelle

Für die Gesamtlaufzeit des 7. FRP steht für dieses Thema insgesamt 4,16 Mio. € zur Verfügung. Je nach Projekttyp, Teilnehmer und Aktivität sind folgende Quoten zu unterscheiden (gilt nicht für KMU-spezifische Projekte!):

Forschung & Technologieentwicklung: 75% für Universitäten/ HAWs, Forschungseinrichtungen & KMU 50% für alle anderen Rechtspersonen

Demonstrationsaktivitäten: 50% für alle Rechtspersonen

Koordination, Auditkosten und sonstige Aktivitäten: 100% für alle Rechtspersonen

Coordination/ Support Actions: 100% für alle Rechtspersonen

Förderwürdige Kosten: Personal, Reisen, Material, Infrastruktur, sonstige Kosten, externe Dienstleistungen, Gemeinkosten etc.

4. Wo finde ich bayerische Ansprechpartner?

Bayerische Forschungsallianz GmbH
Nußbaumstraße 12
D-80336 München

Dr. rer. nat. Panteleïmon Panagiotou

Wissenschaftlicher Referent Bereich Naturwissenschaften, IKT und Luftfahrt

Telefon: +49 89 9901888-130

E-Mail: panagiotou@bayfor.de

Internet: <http://www.bayfor.org/de/eu-foerderpolitik/frp7/zusammenarbeit/verkehr.php>

5. Wo bekomme ich weitere Informationen?

Deutsches Portal zum Thema „FP7 - Transport“:

<http://www.forschungsrahmenprogramm.de/transport.htm>

Nationale Kontaktstelle „Transport“ (einschl. Luftfahrt) - DLR PT-LF

<http://www.dlr.de/pt-lf>

TÜV Rheinland Consulting GmbH - Programmkoordination - Land- und Schiffsverkehr

<http://www.tuvpt.de/>

CORDIS:

http://cordis.europa.eu/fp7/dc/index.cfm?fuseaction=UserSiteCooperationCallsPage&id_activity=7

KoWi - Koordinierungsstelle EG der Wissenschaftsorganisationen:

<http://www.kowi.de>